

**SHKEMBYES TREFAZOR ME PERMBAJTJE  
RELE' TE NIVELIT DHE KONTROLLIT ELEKTRONIK  
TE KORRENTIT 1-30A. Mod. STE400 (P – D)**

**KARAKTERISTIKAT TEKNIKE**

- Input rrjeti 50/60 Hz 400V +/- 15%.
- Kontroll elektronik me **mikroprocesor**.
- Inpute mbrojtese **shkarkimet elektrike dhe elektrostatike**.
- Test inputi (RL) dhe (LMIN) me ane te llampes.
- Alternim i pompave me vonese ndermjet nisjes se dy pompave.
- Pulsant **Auto/Off/ Reset Mbrotje Elektronike**
- Pulsant manual **te ndare nga pjesa elektronike**.
- Memore e pandryshueshme per ruajtjen e statusit.
- Llampe sinjalizimi **ON**.
- Llampe sinjalizimi **Motorri ne funksion**.
- Llampe pulsimi **Alarmi**.
- Llampe (RL) sinjalizimi **Relè e nivelit rezistues**.
- Llampe (LMIN) sinjalizimi **Galexhantit te sigurise**.
- Llampe treguese per **Mbingarkesen e motorrit**.
- Llampe treguese per **Funksionimin automatik**.
- Rele te nivelit **2-20Kohm**.
- Kontroll elektronik **Korrenti Max me TA**.
- Rregullim **Motorrit Aktual 1-30A i ndare per cdo motorr**.
- Rregullim i **Vonesave te fikjes se pompes 0-120 Sec i ndare per cdo motorr**.
- Rregullim i **Vonesave te nderhyrjes se mbrojtjes elektronike 0-10 Sec i ndare per cdo motorr**.
- Rregullim i releve te nivelit **Mbushje/Zbrazje**.
- Vonesa e aktivizimit te releve te nivelit te rregullueshem 0,1-2 sec**.
- Mundesa per te perdonur normalisht **Termat e mbrojtjes** te kontrolluara nga mikroprocesori.
- Output me rele nga **12A 250V NA**.
- Output me rele alarmi **12A 250V NA/C/NC**.
- Inpute te jashtem qe komandojne presostatet ose galexhantet e kontakteve te tensionit te ulet (**5V**).
- Input per alarmin **MAX**
- Korrent shume i ulet ne inpute < di **0,5 mA**.
- Input i Releve te Nivelit **te izoluar**.
- Filtro Antiribalzo ingressi** controllato da software.
- Mbrotje** ndezjes/fikjes shpejt te pompes.
- Fikje/ndezje e pompes **Vazhduese** (pika me e ulet ne linje).
- Kontroll i inputeve te kontrolluara nga software**.



- Mbrojtje releje me **Varistor**.
- Mbrojtje me siguresa te ndara per cdo motorr.

## FUNKSIONI

Ne ndezje mikroprocesori ndjek nje test kontrolli te llampave per ti perqatitur ne AUTO dhe per te ndjekur funksionet e tyre.Duke caktivizuar funksionin AUTO nepermjet pulsanteve relative eshte e mundur qe te testohet linja e hyrjes (R) E (LMIN) gjendja e tyre sinjalizohetnga llampat respektive, vetem ne kete pozicion variabla e hyrjes nuk influencon ne funksionimin e releve.

**Inputet S1,S2,R1,R2:** Me funksionimin e bazes S1 (Punes) lejojne nderrimin e motorreve dhe S2 (SHPETIMIT) ndez motorrin qe nuk ishte ne pune.Me funksionimin dhe autoritetin S1 (Fillimin e Punes) nga fillimi i punes dhe R1(Ndalimi i Punes) fundi i punes, S2( Fillimi i Shpetimit) fillon shpetimi dhe me R2 (ndalimi i shpetimit) perfundimin e shpetimit.

**Inputi GMIN:** Hapja e ketij inputi shkakton nje gjendje alarmi duke fikur motorret dhe duke aktivizuar relete e Alarmit dhe duke bere te mundur pulsimin e llampes se Alarmit.

**Inputet TERMICO MT1, TERMICO MT2:** Keto inpute lejojne aktivizimin permes termikeve te jashtem, njehere kur mbylljet inputi aktivizohet mbrojtja e motorrit relativ.Eshte e mundur qe te perdoret ne te njejten kohe edhe mbrojtja elektronike permes TA.

**Inputet L1 MT1, L3 MT1, L1 MT2, L3 MT2:** Keto inpute lidhen me transformatoret amperometrik (TA) per kontrollin elektronik te korrentit nominal te MT1 dhe MT2. Eshte e mundur qe te perdoret ne te njejten kohe edhe inputet Termiku MT1 dhe Termiku MT2.

**Inputet C,MIN,MAX:** Ne keto inpute lidhen sondat rezistuese te releve te nivelit.

**Inputi G sic :** Neqoftese ky input lidhet me nje galexhant te mbushur ne hapjen e saj aktivizohet releja e alarmit por mban te ndezur motorrin.

**Output MT1,MT2:** Me kete output te rele (12A 250V) siguron alternimin e motoreve ne cdo mbyllje te kontaktit te inputit S1(Punes).Eshte e lejuar ne cdo moment nisja e motorrit te paaktivizuar permes mbylljes se kontaktit te inputit S2(Shpetimit)..

**Pulsantet MT1 dhe MT2 :** Aktivizimi i funksionit Auto, fiket motorri dhe aktivizon mbrojtjen nga mbingarkesa. Nga menyra e pritshme (Motori Off) duke shtypur njerin nga dy pulsantet ke kaluar ne aktivizimin e funksionit automatik, rishtypeni perseri per te bere caktivizimin. Neqoftese gjate funzionit te motorrit ju duhet per te aktivizuar mbrojtjen qe sinjalizohet nga llampa respektive, per caktivizim eshte e mjaftueshme per te shtypur nje here pulsantin e motorrit relativ,per se dyti caktivizohet edhe pulsanti automatik.neqoftese per nje gabim kontaktori eshte ne qark te shkurter dhe motorri thith me teper sesa vlera e vendosur duke shtypur pulsantin e motorrit deshtimi i outputit nuk aktivizohet per sa kohe eshte prezente ngarkesae rrjetit.Nese kontaktori eshte i paprekur dhe motorri thith me teper sesa permban pulsanti ndodh aktivizimi i outputit dhe sinjalizohet ndermjet pulsimit te llampes (PROT) per



vonesen e rregulluar, sinjalizon prezencen e mbingarkesës, ne kete menyre, pa bere fikjen pas voneses se mbrojtjes mund te shtypesh pulsantin per te caktivizuar menjehere outputin.

**Pulsanti i funksionit manual:** Ne rast anomalie ose per perdonime te vecanta eshte e mundur qe te niset motorri me detyrim (edhe me mbrojtje aktive) duke vepruar mbi pulsantet (MAN) per funksionin manual. Cdo pulsant pilot qe i perket nje motorri relativ sa po leshohet sjell ndalesen e motorrit.

**Rregullimi i korrentit:** Vlerat e korrentit mund te ndahen vec e vec per cdo motorr nga 1 deri 30 A permes rregulatorit (korrenti MT1,korrenti MT2) te vendosur ne skede

**Vonesa e nderhyrjes se mbrojtjes nga mbingarkesa:** Vonesa eshte e rregullueshme per cdo motorr nga 1 deri 10 sekonda qe vepron mbi rregulator (RIT. PROT.MT1, RIT. PROT. MT2) te vendosur ne skede. Ne momentin kur verifikohet nje mbingarkese ne llampen (PROT.) fillon te pulsoje per kohen e voneses qe eshte vendosur duke treguar se pragu aktual eshte i kaluar,ne fund te voneses do te fiket motorri relativ dhe llampa (PROT.) do te ndalet se pulsueri dhe do te qendroje i ndezur,qe tregon ne kete menyre qe ka ndodhur mbrojtja. Duke shtypur pulsantin ristartohet mbrojtja duke aktivizuar funksionin automatik qe do te caktivizohet duke shtypur per here te dyte pulsantin.

**Vonesa e releve te nivelit :** Vonesa mund te jete rregulluar permes jumperit (J2) qe eshte i vendosur ne skede nga 0,1 deri 2 sekonda, me kete vonesë evitohen nisjet ose ndalesat e paqendrueshme qe shkaktojne luhatje ne lengun e vaskes.

**Rregullimi i Mbushjes/Zbrazjes:** Duke vepruar mbi jumperin (J1) qe eshte vendosur ne skede eshte e mundur aktivizimi i releve te nivelit si ne mbushje ashtu ne zbrasje.

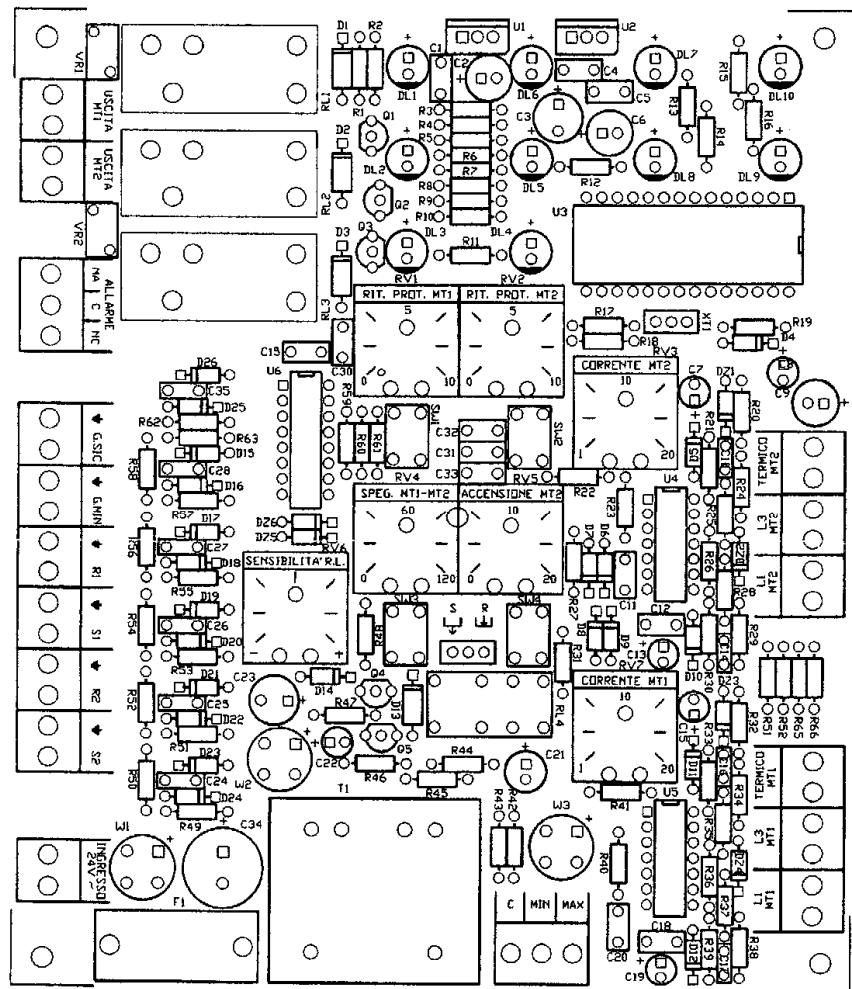
**Vonesa e fikjes se motorit:** Vepro mbi rregulator (SPEG. MT1-MT2) qe eshte ne skede neqofte mund te rregullosh vonesen e fikjes nga 0 ne 120 sekonda

**Rregullimi i sensitivitetit te releve te nivelit:** Per rregullimin e njeshmerise te sondave rezistuese mjafton qe te veprosh mbi rregulator (SENSIBILITA' R.L.) te vendosura ne skede, vlera rregullohet nga 2 deri 20 kOhm.

**Vonesa e fikjes se mt1 e mt2 dhe ndezja e mt2 :** me kete rregulator vonesat e fikjes se motorrit dhe ndjezjen e vonuar te motorrit te shpetimit (i perdonur ne raste te vecanta).

**Ne kthimin e tensionit te rrjetit shkembyesi fillon punen dhe kryen rregullisht funksionet duke mbajtur te rregjistruar te gjitha gjerat perpara fikjes se motorrit.**





**Legjenda:**

R1 = Galexhant ose Presostat i Permbajtjes 1

R2 = Galexhant ose Presostat i Permbajtjes 2

S1 = Galexhant ose Presostat Pune 1

S2 = Galexhant ose Presostat Pune 2

G.MIN = Galexhant ose Presostat i Nivelit Minimal

G.SIC = Galexhant ose Presostat i Nivelit Maksimal

C = Comune MIN = Minimum MAX = Maksimum Relè e nivelit

NA = Kontakt i Hapur C = Comune NC = Kontakt i Mbyllur

USCITA MT1 = Output Ndezjes Motorri 1

USCITA MT2 = Output Ndezjes Motorri 2

L1-MT1 = Trasformator Amperometrik Motorri 1 Linja 1

L3-MT1 = Trasformator Amperometrik Motorri 1 Linja 3

L1-MT2 = Trasformator Amperometrik Motorri 2 Linja 1

L3-MT2 = Trasformator Amperometrik Motorri 2 Linja 3

TERMICO MT1 = Klixon i Jashtem Motore 1

TERMICO MT2 = Klixon i Jashtem Motore 2



NIPT: L46707003P

SHKODER - ALBANIA

Tel: 00355674705037

**ADAP** Elektrik sh.p.k.

E-mail:adapelektrik@gmail.com [www.adapelektrik.net](http://www.adapelektrik.net)

Pagina 4



**Informacion mbi hedhjen e aparaturave elektrike dhe elektronike ne perputhje me rregullat 2012/19/UE**

- Kujdes: per hedhjen e ketij produkti mos perdorni vendin e zakonshem per hedhjen e mbeturinave aparaturat elektrike dhe elektronike te perdonura duhet te lihen menjane ne perputhje me deklaraten qe kerkon riciklimi,ruajtja dhe riciklimi i ketyre produkteve.Ne mbeshtetje te normave te vendosura nga vendet anetare,canore e UE mund te japin falas aparaturat elektrike dhe elektronike te perdonura ne qendren e caktuar.Ne rast se keni veshiresi ne gjetjen e kesaj qendre,mund te kontaktoni shitesin, nga i cili e keni marre kete produkt.Rregullat nderkombetare parashikojne ndeshkime ndaj atyre qe nuk respekojne rregullat per hedhjen e aparaturave elektrike dhe elektronike